

### PODER EXECUTIVO

#### GABINETE DO PREFEITO

##### ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Nesta data, 07 de dezembro de 2018, com a primeira chamada às 9h30, e a segunda chamada às 9h36, momento em que foi iniciada audiência pública no Auditório da Prefeitura Municipal, localizada à Rua João Pessoa, 777, de acordo com o Edital de Convocação Pública, de 14 de novembro de 2018, e com as devidas publicações obrigatórias, no site oficial da Prefeitura de Nova Odessa e nos murais físicos, no interior do Paço Municipal. Eu, Achille Nicola Fosco, designado pelo Decreto Municipal nº 3.869/2018 Art.º 2, fiz a abertura dos trabalhos, com os seguintes presentes, Erik Ortolano da Silva, Franco Júlio Felipe, Elvis S.M. Garcia, André Faganello, Denis M. Pereira, Robson Fontes Paulo, Heliton Escorpeli, Wagner Fausto Morais, Paulo Henrique Bichof, Fernanda Rodrigues Dagrela. Após as explanações iniciais, passei a palavra ao Sr. Erik Ortolano da Silva, Diretor de Obras do Município, abriu suas palavras, ressaltando que essa audiência é um cumprimento legal da que fez as explanações com dados visuais, das alterações propostas no Projeto de Lei, de ruas, loteamentos, divisas, alterações de denominações de áreas, abertura de novas ruas projetos de vias de rotação de ciclistas e da acessibilidade, lembrou ainda que recentemente foram feitas as audiências do Plano Diretor e que o Plano de Mobilidade, segue paralelo ao referido plano. Passou a apresentar os anexos no total de 4, dos mapas onde serão feitas modificações na planta da cidade, apresentando também através do sistema Google Satélite. Respondeu dúvidas a questionamentos dos presentes, e colheu sugestões a serem avaliadas no trâmite do desenvolvimento do projeto de Lei Final. O Sr. Paulo Bichof, fez questões ao Sr. Erik Ortolano, que imediatamente foram respondidas, no questionamento geral são de obras que estão em planejamento. Na sequência, o Sr. Franco Júlio Felipe, diretor de trânsito e segurança, fez uso da palavra, para explanar os projetos de possíveis mudanças de trânsito, citou como prioridade são os pedestres e os ciclistas, com objetivo de propor qualidade e segurança. Outro ponto de prioridade será o seguimento de padrões de acessibilidade de vias e calçadas conforme normativa NBR 9050, com objetivo de alargamento das calçadas, implantação de novos pisos, sinalização semafórica, implantação de novas travessias, com redução de velocidade máxima nos locais de travessia, propôs como planejamento a criação de uma cartilha para criação de novas calçadas. Bloqueio de entrada de cargas pesadas e de periculosidade, como tópico necessário e prioritário. Aponta um levantamento técnico a ser elaborado pelo departamento de trânsito para propor as medidas estratégicas para diminuição de índices de acidentes. Finalizou sua explanação colocando-se à disposição de todos os presentes para sugestões e dúvidas. Foi solicitado pela equipe técnica um intervalo de 3 minutos para substituição de baterias de microfones e máquina de filmagem. Após restabelecida a condição técnica, o Sr. Erik Ortolano, retomou a palavra para reafirmar o sistema ciclo viário, e que já existe um estudo técnico para interligação da Rod. Rodolfo Kvit, interligando através da Av. Brasil, com a Av. Ampélio Gazeta. Na sequência, o sr. André Faganello, solicitou a palavra, questionando que não constou no mapa, a ligação do balão da Anhanguera, próximo às chácaras do pós anhanguera, precisamente das chácaras Acapulco, Las Palmas, que obteve a resposta de que a ligação já existe no plano diretor anterior, mas que mesmo assim constará no mapa para apresentação ao poder legislativo. Na sequência, tomou a palavra o Sr. Heliton Escorpeli, questionando que consta no plano consta somente a abertura de via e não como prolongamento e duplicação de vias. O Engenheiro Érik afirmou que as vias já abertas estão no plano anterior, e o prolongamento seria da Rua Fioravanti Martins, e que novas aberturas dependem de desapropriação. Na sequência, tomou a palavra o Sr. Denis Machado, que fez a explanação do transporte público e transporte escolar, apresentando a situação atual do sistema de transporte público, com projeto de levantamento de ponto de ônibus, e de projeto de passagens especiais para pessoas de baixa renda, e explanou também a questão do transporte escolar municipal, que hoje atende a rede municipal, de 1º a 5º ano com recursos próprios e federais, e questionado pelo sr. Achille Nicola Fosco, sobre o recém convênio firmado com o Governo do Estado de São Paulo, referente ao transporte dos alunos da rede estadual, de 6º a 9º anos, sendo respondido pelo diretor Denis, afirmou que o convênio está firmado

desde 9 de novembro de 2018. Na sequência o Secretário de obras, Dr. Elvis foi convidado a explanar sobre o setor de obras, que ressaltou sobre o plantio de árvores na cidade, principalmente sobre a reestruturação das calçadas. Na sequência o Secretário de Assuntos Jurídicos, Dr. Robson Fontes Paulo, abordou a questão jurídica do projeto de lei, afirmando que a princípio o projeto foi desenvolvido por empresa privada através de contratação, e que os trâmites legais foram plenamente atendidos, inclusive a abertura de link com o e-mail do CONDUR, para coletar solicitações e que após o cumprimento das audiências públicas, e de atendimento de reivindicações, e caso não forem atendidas, deverão ser justificadas aos requisitantes, o projeto será encaminhado ao Poder Legislativo para apreciação e tramitação para aprovação do Projeto de Lei. Retomando a fala, informei que o Condur, recebeu através de e-mail vinculado ao site da moradora Sra. Cláudia Senfarti, emitido no dia 02 de dezembro, declarando ser moradora das Chácaras Recreio da Represa, alegando estar totalmente excluída como moradora, como reclamação principal, a falta de asfalto, e aproveita para estender sua solicitação a todas as chácaras pós anhanguera. A cópia do e-mail foi entregue Secretário de Obras, para providências das respostas e avaliações. Na sequência o Secretário de obras, Dr. Elvis Garcia, retomou a palavra para informar da reunião que participou na Artesp de reunião que vai tratar de assuntos referentes às necessidades dos moradores do pós anhanguera. Na sequência. O presidente do Condur, Sr. Paulo Bichof, foi convidado para fazer uso da palavra, declarando que participou efetivamente das audiências do Condur, e que todas as questões voltadas aos moradores do pós anhanguera, serão tratadas com prioridade. Retomei a palavra, alertando e informando as próximas reuniões de acordo com o edital, dos dias 10, 12 e 14, ressaltando que nos intervalos das reuniões, através do e-mail vinculado ao Condur, os munícipes poderão enviar suas questões, sugestões e dúvidas. Na sequência o chefe de Gabinete sr. André Faganello, foi convidado a fazer uso da palavra, colocando o gabinete do prefeito à disposição para receber questões referente a esse projeto. Afirma que a cidade precisa do plano de mobilidade, para médio e longo prazo, tendo em vista a importância para todos os moradores da cidade. Na sequência, foi convidada a Srta. Fernanda Dagrela, para uso da palavra e explanação sobre o meio ambiente, onde ressalta a arborização do município alertando que temos muitas árvores com idade acima da média e que precisam ser removidas, com tentativa de projeto junto com a CPFL, e com isso será possível regularizar as calçadas, além dos projetos ambientais juntamente com a secretaria de educação, em busca do selo verde azul, que envolve a defesa civil, nas questões das queimadas, plantio de árvores. Ressaltou também a questão dos resíduos sólidos e todos os projetos que envolvem o meio ambiente.

Abri a palavra aos presentes, e não havendo manifestação, solicitei ao Sr. Erik Ortolano que me informasse as horas, que informou claramente 10h26, e nada mais havendo, encerrei a primeira audiência pública do plano de mobilidade urbana, informando que a próxima reunião será no próximo dia 10 de dezembro de 2018, às 9h30, na EMEF Prefeito Simão Welsh.

##### ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Nesta data, 10 de dezembro de 2018, com a primeira chamada às 9h30, e a segunda chamada às 9h45, horário informado pelo Sr. Denis, momento em que foi iniciada audiência pública na Emeffi Prefeito Simão Welsh, na Av. Bento Carneiro, 335, no Bairro Jardim Santa Rita 2, de acordo com o Edital de Convocação Pública, de 14 de novembro de 2018, e com as devidas publicações obrigatórias, no site oficial da Prefeitura de Nova Odessa e nos murais físicos, no interior do Paço Municipal. Eu, Achille Nicola Fosco, designado pelo Decreto Municipal nº 3.869/2018 Art.º 2, fiz a abertura dos trabalhos, com os seguintes presentes, Erik Ortolano da Silva, Franco Júlio Felipe, Dr. Elvis S.M. Garcia, Denis M. Pereira, Dr. Robson Fontes Paulo, Dr. Fabio Martins, Paulo Henrique Bichof, Fernanda Rodrigues Dagrela. Após as explanações iniciais, passei a palavra ao Sr. Erik Ortolano da Silva, Diretor de Obras do Município, abriu suas palavras, ressaltando que essa audiência é um cumprimento legal da que fez as explanações com dados visuais, das alterações propostas no Projeto de Lei, de ruas, loteamentos, divisas, alterações de denominações de áreas, abertura de novas ruas projetos de vias de rotação de ciclistas e da acessibilidade, lembrou ainda que recentemente foram feitas as audiências do Plano Diretor e que o Plano de Mobilidade, segue paralelo ao referido plano. Passou a apresentar os anexos no total de 4, dos mapas onde serão feitas modificações na planta da cidade, apresentando também através do sistema Google Satélite.

#### SECRETARIA DE SAÚDE

#### CONVITE PARA AUDIÊNCIA PÚBLICA

A Secretaria Municipal de Saúde de Nova Odessa informa que realizará audiência pública para apresentar dados referente ao 4º quadrimestre de 2018, ocasião em que os profissionais da Saúde apresentarão balancetes sobre as ações realizadas no município e seus respectivos gastos, dentro do que prevê a Lei Complementar nº 141, de 13 janeiro de 2012.  
DATA: 30/01  
HORÁRIO: 8H  
LOCAL: Câmara Municipal de Nova Odessa

VANDERLEI COCATO BORGES  
Secretário de Saúde

Achille Nicola Fosco, fez questionamento ao Sr. Erik Ortolano, se as áreas onde se pretende fazer o alargamento de Ruas e novas vias, serão objeto de desapropriação ou já são áreas institucionais. Sr. Erik respondeu que algumas áreas inclusive já construídas, estão ilegais e deverá ter um processo jurídico para essa demanda, mas grande parte dessas aberturas de vias ou alargamentos, serão contrapartida dos novos loteamentos que deverão ceder parte da área para esse fim. Respondeu dúvidas a questionamentos dos presentes, e colheu sugestões a serem avaliadas no trâmite do desenvolvimento do projeto de Lei Final. Lembrou das pretensões de interligação das ciclovias, principalmente da Ampelio Gazeta e da Rodolfo Kivitz. Nicola perguntou sobre o prolongamento da Rodolfo Kivitz, se chegaria até o Bairro do Guarapari. Erik Respondeu que existe um estudo, devido ao grande fluxo de tráfego, para que essa interligação se estenda até a Rodovia dos Bandeirantes, para que os loteamentos industriais tenham vazão para a rodovia, sem interferência do centro da cidade. O Sr. Franco Felipe, diretor de trânsito e segurança, explicou as necessidades da ampliação da malha viária interna, e falou sobre o estacionamento rotativo, entendendo que seria uma das soluções para a questão do estacionamento no centro da cidade, e foi sugerido pelos presentes que promovesse uma reunião com ASCISAP, para verificar com o comércio qual a expectativa do estacionamento rotativo. Na sequência o Dr. Fábio Martins, fez uso da palavra e questionou as condições das calçadas e do estacionamento rotativo, sobretudo a necessidade da administração tomar providências das calçadas dos prédios públicos. Fez questionamento sobre a abertura das três ruas, conforme demonstrado no mapa, no Bairro Maria Helena, que além de ser morador do Bairro, tem relacionamento com o grupo de representação do bairro, e informou que a associação daquele bairro não concorda com a abertura das ruas, que o entendimento é o da abertura de fuga para assaltos, e que o bairro ficaria desprotegido em relação a segurança e que o fluxo de veículos aumentaria substancialmente. O Sr. Erik Ortolano, explicou que é uma alternativa para fluir melhor o trânsito para quem reside no local e de mais alternativa de retorno e conversões na Av. Ampélio Gazeta. O Sr. Denis fez uso da palavra, explanando a atual situação do transporte público e do transporte escolar. Foram feitas algumas observações sobre ponto de ônibus com observação do Sr. Denis de que nas próximas licitações de transporte, a empresa vencedora deveria ser responsável pela manutenção dos pontos de ônibus, inclusive com a cartomagem de propagandas e principalmente as informações de horários e rotas dos ônibus que transitam pelo ponto. O Dr. Fábio Martins, fez uma colocação referente a igualdade do valor da passagem de quem vem do Santa Rita até o centro da cidade, e quem vai para Americana, entendendo que essa igualdade, fomenta o morador de Nova Odessa, a ir para a cidade vizinha fazer suas compras e outras atividades, na sua opinião deveria ter uma diferença nesse sentido, e de forma geral, houve concordância dos presentes. Fez uso da palavra a Diretora de Meio Ambiente, Fernanda Dagrêla, apontando a dificuldade na reconstrução das calçadas, devido ao grande número de árvores que estão plantadas nas calçadas com as raízes expostas, dando informação técnica que a poda dessas raízes poderá enfraquecer a estabilidade da árvore, podendo cair ou morrer, dessa forma todos concordaram que essa ação deverá ser realizada com estudo técnico para que possamos dar as calçadas o fim a que se destina, atendendo a acessibilidade sem prejudicar o meio ambiente, notadamente não será tarefa fácil. Sr. Nicola, ressaltou o problema da seringueira da escola da Vila Azenha, que está prejudicando a estrutura da escola, e que já houve uma orientação do tribunal de contas para, ao menos ser realizada uma poda ambiental, para evitar riscos de queda, principalmente sobre a escola. O Dr. Fábio Martins pediu novamente a palavra, para deixar registrado em ata que não concordou com a forma como as audiências foram publicadas, inclusive que protocolou no Ministério Pública, ação pública, entendendo que não houve notoriedade e que os horários e locais não foram adequados para as audiências. Nada mais a ser relatado ou proposto, encerrei a audiência as 11h12m, informado pela diretora Fernanda Dagrêla.

### ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Nesta data, 12 de dezembro de 2018, com a primeira chamada às 9h30, e a segunda chamada às 9h36, momento em que foi iniciada audiência pública na Emefei Vereador Oswaldo Luiz da Silva, localizada na Rua Vitório Fadel, 465, no Bairro Jardim Marajoara, de acordo com o Edital de Convocação Pública, de 14 de novembro de 2018, e com as devidas publicações obrigatórias, no site oficial da Prefeitura de Nova Odessa

e nos murais físicos, no interior do Paço Municipal. Eu, Achille Nicola Fosco, designado pelo Decreto Municipal nº 3.869/2018 Art.º 2, fiz a abertura dos trabalhos, com os seguintes presentes, Achille Nicola Fosco, Erik Ortolano da Silva, Fabio Rodrigues Simões, Tiago Lobo, Franco Júlio Felipe, André Faganello, Denis M. Pereira, Ricardo Ongaro, Heliton Escarpeli, Robson Fontes Paulo, Fernanda Rodrigues Dagrêla, Claudio José Shouder, Edison Antonio Teixeira. Após as explanações iniciais, o vereador Tiago Lobo fez um questionamento a respeito da contratação de uma empresa para fazer o projeto inicial, e se poderia fazer algum questionamento caso fosse necessário, e respondi prontamente que sim, afirmando que houve uma contratação da empresa que desenvolveu o projeto inicial, e que os técnicos da Prefeitura fariam as adaptações necessárias, com a atualização dos mapas, planilhas e do que fosse necessário para atualização do projeto, tendo em vista que o projeto foi desenvolvido a partir de 2016, e que a cidade já avançou em algumas vias, duplicação de vias, e outras situações que deveriam ser alteradas no projeto. Passei a palavra ao Sr. Erik Ortolano da Silva, Diretor de Obras do Município, abriu suas palavras, ressaltando que essa audiência é um cumprimento legal da que fez as explanações com dados visuais, das alterações propostas no Projeto de Lei, de ruas, loteamentos, divisas, alterações de denominações de áreas, abertura de novas ruas projetos de vias de rotação de ciclistas e da acessibilidade, lembrou ainda que recentemente foram feitas as audiências do Plano Diretor e que o Plano de Mobilidade, segue paralelo ao referido plano. Passou a apresentar os anexos no total de 4, dos mapas onde serão feitas modificações na planta da cidade, apresentando também através do sistema Google Satélite. Respondeu dúvidas a questionamentos dos presentes, e colheu sugestões a serem avaliadas no trâmite do desenvolvimento do projeto de Lei Final. O Sr. Heliton Escarpeli, questionou sobre a interligação da Av. Brasil com a São Gonçalo, recebendo as explicações do Engenheiro Erik, no mesmo tema o Sr. Tiago Lobo, observou o alargamento da Av. Olívio Belinati e da Av. São Gonçalo, que deverá ser de 23 mts de largura que recebeu afirmativa o engenheiro Erik Ortolano. Na sequência o Diretor Presidente da Codem Sr. Ricardo Ongaro, solicitou que fosse alterado o anexo 03, alterando a ligação da Av. São Gonçalo com a av Eduardo Klarks. O Sr. Heliton Escarpeli retomou a palavra, questionando se foi compatibilizado com

Artesp, a intervenção da área rural com o município de Sumaré, mostrando-se preocupado com a falta de interligação da Bandeirantes e que poderá causar congestionamento na área central da cidade. O Sr. Tiago, fez sua manifestação em relação a esse tópico que já solicitou a EMPLASA, o plano diretor da RMC, que traz todos as interligações intermunicipais e quem vai definir as alterações será a Lei que vai tramitar na Câmara. O Senhor Fábio retomou a palavra com algumas questões: 1-) Se houve proposta de construção de passarela no Bairro Maria Helena; 2-) se houve estudo adequado e técnico para a abertura das três ruas no Bairro Maria Helena, e também se posicionou contra a abertura das Ruas comentando inclusive que a malha asfáltica do local não suporta um aumento de fluxo de tráfego, tendo em vista que o asfalto já se encontra com corrosões. O Sr. Ricardo Ongaro se manifestou, dizendo que precisamos atender o fluxo viário e a facilidade de conversões, de interesse público, e que não podemos reservar o interesse de apenas um bairro. O Sr. Tiago Lobo, solicitou ao Engenheiro Erik que o traçado da interligação coincida com o loteamento industrial XV de novembro, e que conste no mapa de vias a prolongação da Av. João Pessoa. O Sr. Claudio José Shouder, questionou sobre o possível congestionamento na Av. Rodolfo Kivitz, por conta do Condomínio Engenho Velho. O Sr. Erik informou que esse empreendimento foi aprovado na administração anterior e que esta administração já duplicou a via, mas podemos buscar uma alternativa de fuga de tráfego, visto que existem loteamentos próximos e que pode ser estudado um traçado de novas vias, propostas pelo Sr. Tiago Lobo. O Sr. Franco tomou a palavra apresentando os planejamentos para o trânsito e segurança, o Sr. Nicola, sugeriu a diminuição da faixa de rodagem das ruas centrais e aumento das calçadas viabilizando o comércio local, com acessibilidade ideal, paisagismo e concentração comercial, que houve a concordância do sr. Tiago Lobo, que reafirmou que as novas licitações de transporte público, deverão se responsabilizar pelos pontos de ônibus, com manutenção, cartomagem de propagandas e horário das rotas. O Sr. Heliton Escarpeli, fez comentário sobre estabelecer velocidade máxima próximo as pistas de ciclovia, com objetivo de evitar acidentes. Tomou a palavra o Dr. Robson Fontes Paulo, solicitando ao diretor de transportes mais informações sobre horários de Ônibus, sobretudo das linhas intermunicipais que utilizam nossa rodoviária. O Sr. Heliton Escarpeli solicitou que fosse apresentado o mapa das rotas rodoviárias de transporte público, e o Sr. Fábio, solicitou ao diretor de transportes que



# PREFEITURA DE NOVA ODESSA

## DIÁRIO OFICIAL | EXPEDIENTE

O Diário Oficial do Município de Nova Odessa (Lei Municipal 3.163, de 07 de março de 2018) é uma publicação da Prefeitura de Nova Odessa.

Site: [www.novaodessa.sp.gov.br](http://www.novaodessa.sp.gov.br)

**CONTEÚDO:** O conteúdo publicado é de inteira responsabilidade das secretarias e órgãos públicos emissores. Qualquer dúvida ou solicitação de errata deverá ser encaminhada diretamente ao órgão emissor. *Para informações sobre como contatar o órgão emissor, ligue para 3476-8600.*

**DIRETORIA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:** Edição, diagramação e Publicação Eletrônica.

E-mail: [doficial@novaodessa.sp.gov.br](mailto:doficial@novaodessa.sp.gov.br)

O Município de Nova Odessa dá garantia da autenticidade deste documento, desde que visualizado através do site [www.novaodessa.sp.gov.br](http://www.novaodessa.sp.gov.br) no link Diário Oficial.



fossem determinados locais exclusivos para embarque e desembarque de transporte escolar e que os veículos que atendem no transporte urbano público que utilizassem veículos extremamente adaptados para a acessibilidade, facilitando o acesso de usuários. A Diretora Fernanda Dagrela fez suas considerações sobre os estudos das remoções de árvores, sobretudo as mais antigas que tem enraizamento exposto e que se podadas poderão perder sua resistência e estabilidade, podendo inclusive morrerem. Mas admite que sem esse projeto, não conseguiremos atender as condições ideais para a acessibilidade nas calçadas, concordando com essa explicação o Sr. Tiago Lobo, inclusive sugerindo que no centro fosse mantido a tradição das calçadas portuguesas e nos novos locais de construção as calçadas ecológicas. Nada mais a ser comentado ou questionado, encerrei a audiência.

### ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Nesta data, 14 de dezembro de 2018, com a primeira chamada às 9h30, e a segunda chamada às 9h40, momento em que foi iniciada audiência pública na Emef Alvina Maria Adanson, localizada na Rua Aracaju, 215, Bairro São Jorge, de acordo com o Edital de Convocação Pública, de 14 de novembro de 2018, e com as devidas publicações obrigatórias, no site oficial da Prefeitura de Nova Odessa e nos murais físicos, no interior do Paço Municipal. Eu, Achille Nicola Fosco, designado pelo Decreto Municipal nº 3.869/2018 Art.º 2, fiz a abertura dos trabalhos, com os seguintes presentes, Achille Nicola Fosco, Erik Ortolano da Silva, Franco Júlio Felipe, Denis M. Pereira, Fernanda Rodrigues Dagrela, Edison Antonio Teixeira, Santo Maglia, Sebastião Batista dos Santos, Josias Florencio, Igor Hidalgo. Após as explanações iniciais. Passei a palavra ao Sr. Erik Ortolano da Silva, Diretor de Obras do Município, abriu suas palavras, ressaltando que essa audiência é um cumprimento legal da que fez as explanações com dados visuais, das alterações propostas no Projeto de Lei, de ruas, loteamentos, divisas, alterações de denominações de áreas, abertura de novas ruas projetos de vias de rotação de ciclistas e da acessibilidade, lembrou ainda que recentemente foram feitas as audiências do Plano Diretor e que o Plano de Mobilidade, segue paralelo ao referido plano. Passou a apresentar os anexos no total de 4, dos mapas onde serão feitas modificações na planta da cidade, apresentando também através do sistema Google Satélite. Respondeu dúvidas a questionamentos dos presentes, e colheu sugestões a serem avaliadas no trâmite do desenvolvimento do projeto de Lei Final. O Sr. Nicola, sugeriu a diminuição da faixa de rodagem das ruas centrais e aumento das calçadas viabilizando o comércio local, com acessibilidade ideal, paisagismo e concentração comercial, que reafirmou que as novas licitações de transporte público, deverão se responsabilizar pelos pontos de ônibus, com manutenção, cartagem de propagandas e horário das rotas. A Diretora Fernanda Dagrela fez suas considerações sobre os estudos das remoções de árvores, sobretudo as mais antigas que tem enraizamento exposto e que se podadas poderão perder sua resistência e estabilidade, podendo inclusive morrerem. Mas admite que sem esse projeto, não conseguiremos atender as condições ideais para a acessibilidade nas calçadas. Nada mais a ser comentado ou questionado, encerrei a audiência.

Tomou a palavra o Sr. Santo Maglio, alegando ter protocolado um pedido de inversão de trânsito da avenida Goiania, e que tem esse protocolo desde 2005, e o Diretor de Trânsito Sr. Franco Felipe, se comprometeu a fazer um estudo de impacto viário, para ver a possibilidade de introduzir no projeto de mobilidade urbana. Tomou a palavra Sr. Sebastião Barros dos Santos, contrapondo o Sr. Santo, alegando que não há a necessidade de inversão do trânsito na Av. Goiania, mas sim a diminuição da velocidade e altura da buzina dos trens que passam atrás do bairro. O Sr. Erik informou o Sr. Sebastião que, a sinalização do trem é obrigatória e é de regulamentação federal, que o município não pode impedir esse procedimento. O Sr. Sebastião falou ainda sobre o lixo descartado em qualquer lugar no bairro. O Sr. Nicola interferiu, alegando que o plano de mobilidade urbana, não deve tratar de assuntos pontuais de cada bairro, esclarecendo que havendo a grande maioria das equipes da prefeitura na audiência algumas providências seriam logo tomadas, mas que o projeto de mobilidade urbana, deve-se pensar para 5, 10 ou até 20 anos, ou seja, nós precisamos estabelecer mecanismos que possibilitem o bem estar de todos os munícipes e não somente de um bairro, colocando como exemplo o Bairro Marajoara que tem uma arborização importante, mas que tem suas calçadas condenadas por conta das árvores, e esse é um problema que precisamos resolver. O Sr. Edson Teixeira, fez uma observação do transporte público no Bairro Terra Nova, que não transita em todas as ruas e que a empresa poderia trafegar ao menos em 50% do bairro. O Sr. Denis, fez as observações e explanou os projetos no setor de transportes e segurança, sobretudo afirmando que nas próximas licitações vai propor que as empresas interessadas, cuidem da criação e manutenção dos pontos de ônibus, cartoneando os mesmos com propagandas comerciais e afixando tabelas de horários e rotas, e da possibilidade de criar pontos de ônibus exclusivo para o transporte escolar.

Não havendo nada mais a propor, encerrei a reunião às 11h40m.

### DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS

### RETIFICAÇÃO DOS EDITAIS DE CONVOCAÇÃO PARA ATRIBUIÇÃO DE VAGAS DOS EMPREGOS: COORDENADOR PEDAGÓGICO DIRETOR DE ESCOLA ESCRITURÁRIO EDUCADOR DE DES. INFANTIL PROFESSOR DE ED. BÁSICA I - PEB I PROFESSOR DE ED. BÁSICA II - PEB II - ARTES PROFESSOR DE ED. INFANTIL - PEI PROFESSOR DE ED. BÁSICA II - PEB II - ED. FÍSICA PSICOPEDAGOGO SECRETARIO DE ESCOLA

CONCURSO PÚBLICO Nº. 001/2018

Retificação de Edital publicado em 22 de janeiro de 2019:

Onde se lê: Atribuição 31/01/19, leia-se: 30/01/19

Onde se lê: Entrega dos Documentos 08/02/19, leia-se 05/02/19

Onde se lê: Exercício 11/02/19, leia-se 06/02/19

### DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS

### PUBLICAÇÃO DE LICENÇA PRÊMIO

Considerando os elementos constantes no PMNO n.º 11.642/2017, BENJAMIM BILL VIEIRA DE SOUZA - Prefeito Municipal RESOLVE: Autorizar a servidora SUDARIA ALEXANDRE GOMES FELIX matrícula 1793 R.G. 24.342.560-0, a usufruir Licença Premio em descanso por 45 (quarenta e cinco) dias de 01 de julho de 2019 a 14 de agosto de 2019 e 45 (quarenta e cinco) dias em pecúnia, obedecendo o que dispõe a Legislação em vigor.

### DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS

### PUBLICAÇÃO DE LICENÇA PRÊMIO

Considerando os elementos constantes no PMNO n.º 4559/2017, BENJAMIM BILL VIEIRA DE SOUZA - Prefeito Municipal RESOLVE: Autorizar a servidora CARMEM LUCIA CANDIDO DO NASCIMENTO matrícula 1748 R.G. 21.204.862, a usufruir Licença Premio em descanso por 30 (trinta) dias de 03 de janeiro de 2019 a 01 de fevereiro de 2019, restando 60 (sessenta) dias para época oportuna, obedecendo o que dispõe a Legislação em vigor.

### DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS

### PUBLICAÇÃO DE LICENÇA PRÊMIO

Considerando os elementos constantes no PMNO n.º 7669/2019, BENJAMIM BILL VIEIRA DE SOUZA - Prefeito Municipal RESOLVE: Autorizar a servidora MARIA APARECIDA DA SILVA LONGO matrícula 718 R.G. 23.286.332-5, a usufruir Licença Premio em descanso por 45 (quarenta e cinco) dias de 25 de janeiro de 2019 a 11 de março de 2019 e 45 (quarenta e cinco) dias em pecúnia, obedecendo o que dispõe a Legislação em vigor.

### DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS

### PUBLICAÇÃO DE LICENÇA PRÊMIO

Considerando os elementos constantes no PMNO n.º 8137/2018, BENJAMIM BILL VIEIRA DE SOUZA - Prefeito Municipal RESOLVE: Autorizar o servidor ALVINO BARBOSA matrícula 495 R.G. 15.124.123, a usufruir Licença Premio em descanso por 30 (trinta) dias de 21 de janeiro de 2019 a 19 de fevereiro de 2019, restando 30 (trinta) dias para época oportuna, obedecendo o que dispõe a Legislação em vigor.

### DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS

### PUBLICAÇÃO DE LICENÇA PRÊMIO

Considerando os elementos constantes no PMNO n.º 2289/2016, BENJAMIM BILL VIEIRA DE SOUZA - Prefeito Municipal RESOLVE: Autorizar o servidor ERMÍNIO DOURADO ROCHA matrícula 1489 R.G. 7.401.626, a usufruir Licença Premio em descanso por 30 (trinta) dias de 20 de março de 2019 a 18 de abril de 2019, restando 60 (sessenta) dias para época oportuna, obedecendo o que dispõe a Legislação em vigor.

### DIRETORIA DE RECURSOS HUMANOS

**DESCARTE CORRETO É NO ECOPONTO!**

A Secretaria de Meio Ambiente de Nova Odessa lembra os moradores que disponibiliza um local apropriado para a destinação, que é o **Ecoponto do Jardim Monte das Oliveiras**. O espaço fica na esquina das ruas Vilhelms Rosenbergs e Aristides Réstio, e funciona diariamente, das 7h às 19h, inclusive aos sábados e domingos. Nova Odessa conta ainda com **três LEVS** (Locais de Entrega Voluntária) e um **PEV** (Ponto de Entrega Voluntária) para o **descarte de recicláveis**, que funcionam no Parque Izidoro Bordón, no Bosque Manoel Jorge, na Rua Manaus, no São Jorge e na Praça José Gazzetta.

**✓ Materiais que podem ser descartados no Ecoponto**  
Papel, papelão, plástico, vidro, metal e isopor; resíduos da construção civil (até 1m³ por pessoa/dia); madeira e móveis usados; restos de poda; óleo de cozinha (devidamente embalado em garrafa PET); roupas usadas; aparelhos eletrônicos e pneus (quatro unidades por pessoa/dia).

**✗ Materiais que não podem ser descartados no Ecoponto**  
Resíduos orgânicos, perigosos, industriais, hospitalares e farmacêuticos, animais mortos, lâmpadas fluorescentes ou ainda pilhas e baterias.

**LEMBRE-SE: DESCARTE IRREGULAR É CRIME AMBIENTAL E O INFRATOR PODE SER MULTADO EM ATÉ R\$ 5 MIL.**  
Denúncias podem ser feitas pelo telefone (19) 3466-0917. Também é possível entrar em contato com a Guarda Civil Municipal pelo telefone 153.